

Identificação da Lista: D**PROJETO DE RECOMENDAÇÃO****Fundamentação teórica do Tema:**

Os oceanos que, constituem cerca de 71% da superfície terrestre, são uma enorme fonte de biodiversidade, que corre riscos cada vez mais reais. Problemas como a acidificação dos oceanos devido às chuvas ácidas, a grande quantidade de lixo, os derrames de petróleo e as descargas industriais colocam em perigo os oceanos e os ecossistemas que lá existem.

Com isto em mente apresentámos então as nossas medidas que têm como objetivo melhorar esta grave situação e tentar ajudar a arranjar algumas soluções, que cada vez são mais importantes e necessárias

MEDIDAS PROPOSTAS

(Devem ser redigidas com clareza e objetividade)

1.

Suspensão do expediente (entre 1 a 2 semanas) a fábricas que violem as regras do tratamento dos resíduos.

2.

Tentativa de abolição de materiais de plástico descartáveis como palhinhas e talheres de plástico.

3.

Estabilização antecipada das rotas petrolíferas e uma maior fiscalização por parte da polícia marítima juntos dos petrolíferos.

EXPOSIÇÃO DOS MOTIVOS QUE JUSTIFICAM AS MEDIDAS

1.

Por muitas multas que existam para penalizar as fábricas pela violação das regras dos tratamentos residuais, as descargas industriais continuam a ser feitas. Por esta razão achamos que está na hora de tomar medidas mais drásticas e realmente significativas, ao pôr a suspensão do trabalho fabril como penalização haverá uma diminuição da poluição causada pelo lixo das fábricas, que não quererão correr o risco.

2.

A quantidade de plástico nos oceanos atingiu em nível preocupante, alcançando até os 80%, dos quais dois terços chegaram por via terrestre. Para tentar minimizar esta situação, evitando ainda mais danos, temos como medida uma tentativa de abolição de alguns talheres descartáveis e palhinhas que predominam no grande número de lixo no oceano.

3.

Para evitar incidentes propositais como a limpeza indevida de barris ou navios em alto mar acreditamos numa maior patrulha por parte da polícia marinha e para facilitar esta motorização a estabilização previa das rotas dos navios. Com tudo isto quando existirem infrações estas seriam mais facilmente localizadas e/ou paradas